

Trabalhadores

VENHAM TODOS PARA A ASSEMBLEIA

Dia 9 de outubro, às 14 horas, no Centro de Formação, Rua Barão de Itapetininga, 163, 2º andar. Vamos nos preparar para paralisação do dia 21 de outubro na frente da Prefeitura.

Nós, somos contra a terceirização

A LUTA CONTINUA! NÃO À TERCEIRIZAÇÃO

Essa palavra de ordem pode ser um jargão da luta, mas é real. Nossa luta em defesa dos serviços públicos continuará.

HISTÓRICO DA LUTA CONTRA A TERCEIRIZAÇÃO DOS MOTORISTAS DO SFMSP

Desde o início do ano, quando foi demonstrada a intenção da superintendência do SFMSP de terceirizar os motoristas, o Sindsep se colocou contra. Sem dúvida havia muitos problemas, mas todos com certeza poderiam ser superados, se houvesse discussão com os trabalhadores.

Foram várias reuniões do Sindicato com os trabalhadores para discutir o que estava ocorrendo. Uma das pautas da reunião foi o fato da superintendência afirmar que os motoristas eram a favor da terceirização, mais desde o começo mostraram-se contrários a terceirização.

**Nossa posição sempre foi:
CONTRATAÇÃO EMERGENCIAL
PARA RESPONDER IMEDIATAMENTE
A FALTA DE TRABALHADORES E
ORGANIZAÇÃO DO CONCURSO
PÚBLICO.**

No dia 20/05/2015 foi publicado o Edital do pregão que previa a contratação de 27 carros de segmento padrão, com seus respectivos agentes funerários/condutores de veículos. Além de 3 carros de segmento de luxo com agentes funerários/condutores de veículos e auxiliares funerários. Oficializado o pregão a luta se intensificou. De lá para cá várias paralisações, mobilizações, atos, idas à Câmara, Tribunal de Contas, distribuição de panfletos

e adesivos. Como resultado da luta a terceirização foi adiada 4 vezes.

Para se ter uma ideia o Conselheiro Domingos Dissei "autorizou" a terceirização no decurso de 1 (um ano) da execução dos serviços. Desta forma reunirá subsídios necessários à comparação entre os dois modelos de "prestação de serviços", ou seja, durante um ano os motoristas públicos e terceirizados serão obrigados a conviver. Ao final discutirá se acaba com o serviço público e se extingue a carreira de motorista. E quem paga a conta? O povo paulista!

Após 4 adiamentos, a direção do SFMSP comemora essa decisão como se tivesse ganho a "copa do mundo", mas mesmo dentro do TCM (Tribunal de Contas do Município de São Paulo), o Conselheiro Mauricio Faria não seguiu essa orientação e questionou a terceirização e seria necessário mais informações.

Com o pregão marcado para dia 11/09/15, os trabalhadores decidiram em assembleia parar nos dias 9 e 10 de setembro, com o objetivo de barrar novamente a terceirização.

Os motoristas da Vila Guilherme e Vila Mariana, deram um exemplo do que é lutar em equipe, demonstraram garra para barrar a entrega do patrimônio público. Foram 2 dias de mobilização que chamaram atenção da opinião pública, embora um cerco da imprensa se deu, tanto noticiário, quanto rádio, jornais davam conta da mobilização, mas não faziam cobertura completa. Muito pelo contrário, só ouviam um lado: a Superintendência. Ainda a Rádio Estadão, deu como assessor técnico do Sindsep um representante da administração, isso porque estávamos na porta da Rua da Coroa e o repórter sequer ouviu o Sindicato.

Tivemos a certeza que nossa mobilização dava resultado quando a Guarda Civil Metropolitana (GCM) chegou para tentar nos intimidar. Foram chamados fiscais, sepultadores



e cargos comissionados para dirigir e tentar colocar um fim na nossa luta.

O resultado de tamanha intimidação resultou em mais garra por parte dos trabalhadores e dos representantes do Sindsep, que diante a várias provocações e ameaças de romper contratos novos (estágio probatório) não pararam de lutar. Outras intimidações ainda foram levantadas, como cortar o ponto por conta das 3 horas de paralisação e assim por diante.

No dia 11/09/15 havia também a proposta de paralisar até o final do pregão, mas em assembleia no próprio dia foi decidido por unanimidade que voltaríamos ao trabalho, mas deixamos bem claro que a luta dos trabalhadores em prol do Serviço Público continua.

O PREGÃO QUE TERCEIRIZOU OS MOTORISTAS

No dia 11/09/15, na porta do prédio da Consolação e no 5º andar, haviam Guardas Civis novamente, mas conversamos com os colegas que estavam lá para “manter a ordem”.

As 10 horas deu se início ao pregão, o Sindsep foi acompanhar, mas ficamos alguns minutos, pois o clima era contrário do que víamos na luta dos trabalhadores. Superintendente, assessores, chefes, todos torcendo pelo pregão de terceirização dos motoristas, afinal, após 12 anos iam fazer o que Marta Suplicy não conseguiu. Lembre-se que ela já havia tentado terceirizar carros e motoristas e o Sindsep na ocasião barrou. E fizeram a contratação dos carros. Após 12 anos, a obra foi completada, Marta saiu do PT e foi para o PMDB, mas conseguiram fazer o pregão.

O GANHADOR FOI: FVB LOCADORA DE VEÍCULOS

Foram seis empresas na disputa: Uzeda Comercio e Serviços LTDA; Guitol Inspeção Tecnológico Veicular LTDA; FVB Locadora de Veículos e Serviços LTDA; J.V.A Comércio Locações e Serviços em Geral LTDA; EPP Trajeto Construções e Serviços LTDA; GN Gerenciamento Nacional de Transportes e Serviços Gerais LTDA.

Ao final do dia 11/09, a FVB saiu vencedora com o menor valor que ficou assim:

Segmentação padrão: 27 veículos com condutores ao custo mensal de R\$ 20.340,81 cada;

Segmento luxo: 3 veículos com condutores ao custo mensal de R\$ 45.154,38 cada;

CUSTO TOTAL MENSAL: R\$ 684.665,00

CUSTO POR 30 MESES (contrato): R\$ 20.539.950,00.

A empresa Uzeda, segunda colocada, questiona o ganhador e entrou com recurso.

Imaginem quantos motoristas dariam para contratar via concurso público, mas o SFMSP prefere investir sua verba na terceirizada.

**A NOSSA LUTA
VAI CONTINUAR
CONTRA A
TERCEIRIZAÇÃO!**

INSALUBRIDADE

Temos ainda o adicional de insalubridade que não dá para aceitar que continue sendo pago em cima do NO 1 A, um salário insignificante, que chega ao absurdo do grau máximo ser R\$ 43,00. Isso não vale o risco que os trabalhadores correm ao pegar cadáver, ao exumar, ao entrar num gavetão, num crematório. Quando o governo vai tomar vergonha e resolver essa questão?

A grande questão é que as condições de trabalho continuam péssimas, o Ministério Público (MP) tem os processos abertos, mas os prazos nunca são cumpridos pelo SFMSP, foi dado prazo para final de julho resolver vários problemas nos cemitérios. Mas resolveu algo? Digam ai os sepultadores. No Cemitério da 4ª. parada, o tal chuveiro já virou piada, se não fosse os trabalhadores fazerem funcionar estariam lá até hoje sem providências.

TRATORES PARA ABRIR COVAS

Que não paire dúvida, o Sindsep sempre defendeu que era necessário avançar em tecnologia para minimizar as péssimas condições de trabalho. Sem dúvida será um avanço trazer esses tratores, mas aí fica a pergunta, quem será treinado? Desde já é preciso discutir isso. Pois é preciso treinamento para o pessoal operar esses maquinários.

SINDSEP SE REÚNE COM SFMSP

Estivemos novamente em reunião com Jorge Julio, assessor do SFMSP, no dia 18/09/15 e tratamos do pagamento da VOP (vantagem de ordem pessoal) retroativa a 2013 para o nível básico e médio. Segundo a assessoria de finanças do SFMSP, foi realizado o pagamento para em torno de 60% dos servidores. São os menores valores que os servidores tinham a receber. E os que faltam seriam pagos de acordo com a disponibilidade financeira, mas não tem prazo para pagar. O Sindsep propôs que o SFMSP pedisse uma suplementação de verba para SO ou SEMPLA. Pois, como alegam que não estava previsto isso no orçamento. Não podemos ficar na incerteza de quando será feito o pagamento. Todos de olho! Se comprometeram ainda a enviar cópia do ofício para que o Sindicato também cobre em mesa de negociação central.

Para a próxima reunião já deixamos pautado a discussão sobre a questão dos motoristas, pois com a realização do pregão de terceirização, não aceitamos que nenhum motorista seja perseguido ou transferido. O Sindsep acompanhará de perto essa situação.

Faremos uma reunião para analisar um comparativo que foi feito pelo SFMSP com os nossos 13 pontos de modernização do SFMSP. Fiquem atentos!

RECADO A TODOS TRABALHADORES

No último período o que estamos verificando é uma escalada de suspensão, repreensão, a vários trabalhadores. O problema é que isso acarreta a perda da GA (gratificação de atividade) e é um “tombo” nos vencimentos. Veja o trecho da lei:

LEI Nº 15.364, DE 25 DE MARÇO DE 2011

Art. 6º. Os servidores apenados nos termos dos arts. 185 e 186 da Lei nº 8.989, de 29 de outubro de 1979, perderão o direito à Gratificação de Atividade, na seguinte conformidade:

I - Repreensão: no mês subsequente ao da aplicação da penalidade;

II - Suspensão: nos 2 (dois) meses subsequentes ao da aplicação da penalidade.

A orientação geral é que procurem imediatamente o departamento jurídico do Sindsep para que possa ser analisado caso a caso. O prazo para recorrer é de 3 dias da notificação. Para recorrer, basta ligar diretamente ao Sindsep, através do telefone: 2129-2999 ou comparecer ao departamento jurídico.

Chamamos todos para ficarem atentos, pois não vamos aceitar nenhuma perseguição por conta das paralisações que realizamos contra a terceirização, se alguém sofrer alguma perseguição procurem imediatamente o Sindsep.

Queremos reajuste salarial

Nossa luta é contra a terceirização e pelo reajuste salarial. Pois até o momento o Governo não apresentou nenhuma proposta para: reajuste, nem de reestruturação de carreira de agente de apoio, abertura de prazo para os não optantes, solução para guardas de cemitérios e assim vai.

Dia 9 venha para a assembleia, vamos nos preparar para a paralisação do dia 21 de outubro

Jornal do Sindsep - Municipais/SP

Sindicato dos Trabalhadores na Administração Pública e Autarquias do Município de São Paulo
Rua da Quitanda, 162 - Centro - Tel. (11) 2129 2999
São Paulo/SP - CEP 01012-010

IMPRESSO

END. DEVOLUÇÃO: Rua da Quitanda, 162 cep: 01012-010 - Centro - SP

PARA USO DO CORREIO

Mudou-se
 Desconhecido
 Recusado
 Falecido
 Ausente

Não Procurado
 Endereço insuficiente
 Não existe o nº indicado
 Inf.escrita p/port/sindico

DATA

REINTEGRADO AO SERVIÇO POSTAL EM

ASSINATURA E Nº DO ENTREGADOR

